

NOUVELLES SPATIALES DU 25 MAI 2024 - VAISSEAUX TAYGATIENS EN ORBITE, OISEAUX MOGHYAY, MATÉRIEL AU-DESSUS DE L'ESPAGNE, MA CHAÎNE YOUTUBE

Description

Auteur : Mari Swaruu
Publié le 25 mai 2024

[VIDÉO À VENIR PLUS TARD, IMAGE FIXE EN ATTENDANT]

Bonjour à nouveau, merci d'être ici avec moi une fois de plus. J'espère qu'aujourd'hui vous allez très bien. Je suis Mari.

Ces informations peuvent être considérées comme de la science-fiction ou comme le préfigurera le spectateur. Et je les publie uniquement à des fins de divertissement. Mais moi je prends mes informations très au sérieux. Que celui qui a des yeux, voie !

Pour commencer cette Édition des Nouvelles Spatiales, je vais vous informer de la situation de tous les vaisseaux spatiaux taygatiens qui sont actuellement en orbite terrestre basse. N'oubliez pas que je dois utiliser une terminologie humaine, sinon vous ne comprendrez tout simplement pas ce que je dis.

Le vaisseau Toléka est en orbite terrestre basse, il fonctionne très bien et n'a pas de problème majeur à signaler. Le vaisseau Aigle Vigilant se déplace à côté du Toléka, l'escortant depuis son côté bâbord, c'est-à-dire le côté qui est tourné vers la Terre.

L'avenir de l'Aigle Vigilant est aujourd'hui quelque peu incertain, car les cuirassés de classe Alcyone, l'Astérope et l'Alcyone, plus grands et beaucoup plus performants (3000m de long)*, peuvent réaliser son travail. Il est donc possible que le petit destroyer Aigle Vigilant (320m de long)* retourne à son port spatial dans la ville de Toléka, sur la planète Temmer, à la fin du mois de juin 2024, puis qu'il soit réaffecté à d'autres tâches autour du périmètre de son étoile d'origine, Taygeta.

La possibilité d'un retour de l'Aigle Vigilant à Taygeta est également due à l'arrivée ici du nouveau croiseur Iéger de classe Sadicéya, le vaisseau Sadicéya, qui est maintenant confirmé. Il devrait arriver en orbite terrestre basse d'ici 30 à 45 jours à partir d'aujourd'hui (soit, au plus tard, le 10 juillet 2024)*.

[Note d'Alcyone : Je précise que "30 à 45 jours" n'est pas le temps que ce vaisseau mettra pour parcourir la distance qui sépare Taygeta dans les Pléiades, de la Terre, comme certains pourraient l'interpréter. Puisque les vaisseaux des Taygatiens parcourent les longues distances en se téléportant via l'Hyper Espace (encore appelé Éther, ou champ d'énergie potentielle), et qu'un voyage de cette façon, entre Taygeta et la Terre, dure environ 7h pour un gros vaisseau avec un gros équipage, et seulement 1h30 pour un petit vaisseau avec un petit équipage voire un seul pilote - Fin de la note]*.

La première tâche du nouveau vaisseau Sadicéya sera de participer, avec la flotte taygatique déjà présente ici en orbite terrestre basse, au tant attendu projet Second Contact. Sa construction a été

achevée avec succès et il commence maintenant à passer des tests opérationnels pour vérifier que ses systèmes fonctionnent de manière adéquate et sécuritaire. En temps terrestre, ces tests devraient durer au moins 30 jours, mais pourraient prendre plus de temps.

Le vaisseau Astérope fonctionne désormais parfaitement et il est pleinement opérationnel, escortant l'ensemble de la flotte taygétienne présente ici, durant toutes ses opérations problématiques, y compris celles de maintenance et de réparation.

Actuellement, l'Astérope est le vaisseau spatial taygétien le plus haut en orbite depuis la Terre, tandis que l'Aigle Vigilant est le vaisseau spatial le plus bas en orbite, suivi de près par le Toléka.

[Note d'Alcyone : Je précise qu'ils sont tous à des orbites très basses, soit à seulement 400 km de la Terre pour le plus bas, ce qui est extrêmement près et rare pour de si gros vaisseaux...

D'ailleurs, le vaisseau des Urmahs, l'Avyon 1, qui mesure 2 km de long, avec à son bord un équipage de 3500 Urmahs et leur roi Ruhr, suit le Toléka de très près, à seulement 650 km de la Terre. À titre de comparaison, les vaisseaux Taygétiens qui sont arrivés pour le projet Premier Contact en 2008 (jusqu'en 2017), avec au total 18.000 Taygétiens à leur bord, étaient situés 1000 fois plus loin, soit à 490.000 km de la Terre, donc encore plus loin que la lune, qui est à 384.400 km de la Terre !

D'ailleurs, lorsque Swaruu de Erra a démarré ses échanges avec ses contacts Robert et Gosia, fin 2017, le Toléka n'était pas encore en orbite terrestre basse. Il était lui aussi en orbite très haute avec le reste de la flotte taygétienne, comme Swaruu de Erra le décrit dans la toute première vidéo de Gosia, publiée en 2018 et intitulée "Qui sommes-nous ?" : [Cliquer sur ce lien](#).

Ce n'est qu'au cours de l'année 2018, lorsque ces vaisseaux (dont faisait d'ailleurs partie l'Alcyone) et les 18.000 Taygétiens du défunt Projet 1er Contact, sont tous rentrés à Taygeta, que le vaisseau Toléka, avec son petit équipage de 30 jeunes Taygétiens idéalistes et motivés, venus prendre la relève (et parmi lesquels se trouvait Alenym, reine de Taygeta), est descendu en orbite terrestre basse, à en moyenne 500 km de la Terre. Et c'est toujours le cas aujourd'hui - Fin de la note]*.

Il est sérieusement question de remplacer l'ancien Aigle Vigilant, ici en orbite basse, par un autre petit vaisseau de classe destroyer, qui est actuellement en construction à Temmer et qui n'a pas encore de nom ni de classe, puisqu'il est le premier de ce type à être construit.

Le grand vaisseau spatial de ravitaillement et de maintenance Saska 1, est actuellement amarré au vaisseau spatial Alcyone pour l'aider à réparer les supports de moteur desserrés, qui ont provoqué de fortes vibrations lors de son voyage de Taygeta jusqu'ici. Un problème qui n'avait pas été prévu avant le voyage, car l'Alcyone était censée être dans des conditions optimales.

Cette vibration du moteur a été causée par la rupture de plusieurs amortisseurs flexibles de montage du moteur, qui sont ceux qui maintiennent et fixent les moteurs à la coque d'un vaisseau, et qui se sont cassés en raison de la forte contrainte à laquelle ils ont été soumis au cours d'un si long voyage dans l'Hyper Espace. Ce problème ou cette défaillance est considérée comme normale et comme un simple problème de maintenance, en raison de l'ancienneté de ces amortisseurs, compte tenu du fait que le vaisseau Alcyone est le plus ancien de sa classe, même s'il est en excellente forme et parfaitement capable.

Ces vibrations excessives ont également provoqué la rupture de plusieurs tuyaux métalliques du moteur, qui ont dépassé leur seuil de flexibilité. Les tuyaux cassés appartenaient aux systèmes de refroidissement du moteur, ce qui a provoqué des fuites à l'intérieur du compartiment du moteur dans les espaces d'ingénierie de l'Alcyone.

Contrairement à ce que l'on vous dit sur Terre et dans d'innombrables films et séries de science-fiction, le problème ce n'est pas le froid dans l'espace. L'espace n'est pas froid, car depuis le point de vue vibratoire de notre régime existentiel matériel, l'espace est un vide, il n'a donc pas de température.

C'est donc l'accumulation de température qui est le véritable problème pour un vaisseau spatial, car il n'a aucun moyen direct d'irradier et de disperser la chaleur générée par ses moteurs et ses systèmes. La solution consiste donc à refroidir les moteurs et tous les autres systèmes générateurs de chaleur avec un liquide, puis à utiliser le liquide de refroidissement chaud pour produire davantage d'électricité, transformant ainsi une forme d'énergie, la chaleur, en une autre, l'électricité.

La chaleur est définie par le mouvement des molécules de n'importe quel objet ou de n'importe quelle chose que l'on mesure, or le zéro absolu serait l'absence totale de mouvement moléculaire. Et en utilisant des mesures terrestres, cela correspond à environ -273,15 degrés Celsius. Donc si un thermomètre était dans l'espace profond, la seule température qu'il mesurerait serait sa propre température.

Pour mettre les choses au clair et éviter toute confusion, d'un point de vue plus expansif et plus inclusif du régime existentiel, l'espace est un fluide de très haute vibration, que beaucoup appellent éther, et qui agit et réagit comme de l'eau, exactement comme le définit la science de l'hydrodynamique. L'espace, ou éther, est donc considéré comme de l'eau de très haute fréquence. D'où la phrase qui apparaît dans le générique au début de mes vidéos : "Informations provenant depuis les eaux d'en haut". Là où les ondes et les ondulations sont des mouvements, avec leurs vecteurs de la gravité et tout. Et l'on comprend que c'est ni plus ni moins la Conscience elle-même. Et c'est ainsi que d'innombrables races interstellaires avancées perçoivent l'espace ou éther.

Sur Terre, il y a une tendance plus ou moins nouvelle qui consiste à dire que la gravité n'existe pas et que les choses tombent à la surface en raison d'un effet de flottabilité. Si cet effet de flottabilité est assez exact et constitue un facteur à prendre en compte, comme on l'observe par exemple avec les ballons, la gravité en tant que force existe bel et bien, comme le démontrent les effets anti-gravité d'un magnétisme levé, découvert sur Terre. Un magnétisme qui n'affecterait pas la flottabilité.

Les vaisseaux spatiaux Alcyone et Astérope sont, en ce moment-même, en train d'être équipés d'ordinateurs numériques humains, que l'on a répliqués pour le projet Second Contact, dans la mesure du possible. Car on s'attend à ce que cela prenne encore quelques mois, étant donné qu'il faut d'abord se procurer les ordinateurs humains de base pour pouvoir les copier.

Je dois corriger quelque chose que j'ai dit dans une précédente vidéo de Nouvelles Spatiales, car on vient de me dire que les vaisseaux spatiaux Astérope et Alcyone sont de la même taille, même s'ils sont de classe Alcyone respectivement de 1ère et de 2ème génération. Alors qu'auparavant, on m'avait dit de façon erronée que la deuxième génération de classe Alcyone était plus petite, ce qui est vrai, mais pas de manière significative. Juste parce que l'Alcyone est un tout petit peu plus long que l'Astérope, en raison de ses boucliers avant et arrière plus grands et plus lourds.

(Note d'Alcyone : Donc l'Alcyone et l'Astérope mesurent tous les deux 3000m de long - Fin de la note)*.

Pour la nouvelle suivante, je dois vous informer avec tristesse que l'un de nos oiseaux de compagnie adultes Moghyays, est mort tragiquement tandis qu'il ambulait dans le Toléka, loin de la partie centrale, alors qu'il aurait dû être avec les autres. Il s'est frayé un chemin à travers les couloirs et a atteint la partie arrière du garde-manger de la cuisine et les espaces de logistique des aliments, or il a été stupidement

À cras par un ascenseur de service, qui descendait depuis les espaces principaux du hangar d'en haut avec des caisses de nourriture taygétienne. Ce qui a horrifié la capitaine du Tolka, Yridania Yona, le cuisinier du vaisseau, Iror, et sa petite amie, Zoé, qui se trouvaient dans l'ascenseur.

À a une scène horrible pour nous tous qui sommes ici, mais surtout pour ceux qui ont dû nettoyer les restes, tout en bouillie avec des plumes.

Un Moghyay est une espèce d'oiseau autochtone de Taygeta, spécifiquement de la planète Temmer. Il a la taille d'un grand chat domestique et vous pouvez l'imaginer comme un iguane mince à sang chaud et avec des plumes, très agile et rapide. Il n'a pas d'ailes, c'est un oiseau quadrupède recouvert de plumes vertes et colorées. Il a quatre bras et jambes robustes, avec des mains et des pieds griffus pour grimper aux arbres, qui constituent son habitat naturel. Il est frugivore et considéré comme pacifique. Il peut toutefois se montrer assez agressif lorsqu'on le déranger.

Ces oiseaux sont considérés comme de bons animaux de compagnie à Temmer, bien qu'à l'état sauvage et en grand nombre, ils puissent devenir une véritable nuisance, car ils peuvent manger et détruire les cultures et les arbres fruitiers à une vitesse effrayante. Ils peuvent aussi entrer dans les maisons et manger les fruits des propriétaires, selon le principe classique de croquer une fois dans chaque fruit, sans en finir aucun.

Sur le Tolka, la population d'oiseaux Moghyays a déjà augmenté au point de commencer à représenter un problème pour nous, car bien qu'ils soient censés être confinés dans le grand parc central du Tolka, ils se promènent de plus en plus fréquemment dans d'autres parties du vaisseau, et cette fois cela a donné le développement désastreux que je viens d'expliquer.

S'ils ont commencé à devenir une nuisance pour nous ici, c'est aussi parce que nous devons traverser la zone du parc pour nous déplacer entre les espaces résidentiels et médicaux de ce vaisseau, jusqu'aux appartements moins et au petit hangar de service à la poupe (arrière)* de ce vaisseau, et qu'ils ont tendance à faire leurs besoins sur toi depuis les arbres lorsque tu passes en dessous, à tel point que nous devons utiliser des ombrelles pour traverser le parc de bout en bout.

Dernièrement, ils se sont également montrés agressifs à l'égard de nos chats domestiques, qui aiment eux aussi être dans la zone du parc. Les chats sont autorisés à se promener partout dans le vaisseau, sauf dans la salle des machines, les hangars et les espaces électriques, car ça peut être dangereux pour eux.

Nous nous sommes dit que l'incident tragique entre le Moghyay et l'ascenseur de service ne se serait probablement pas produit avec un chat, parce que les chats sont facilement effrayés par le son et la vue d'objets en mouvement, alors que les Moghyays ne le sont pas, parce qu'ils n'ont aucun ennemi naturel important dans leur habitat d'origine. Les Moghyays sont trop sûrs d'eux, surtout lorsqu'ils ont atteint l'âge adulte, et ils ont cette attitude montrant que tout le monde doit reculer pour qu'eux puissent passer. Celui-ci était tout simplement devenu trop confiant.

Les portes du parc central sont fermées la plupart du temps, mais on les ouvre parfois pour permettre aux chats de se promener librement dans cette zone. Autrement dit, en ce qui concerne les portes de la zone du parc, si on veut aider les uns, cela affecte les autres.

En tous cas, le Moghyay de cet incident se trouvait très loin de la zone qui lui est réservée, qui se trouve deux ponts plus bas.

Voici une autre nouvelle, et celle-ci est très différente. La boule de feu lumineuse qui a été vue tombant sur la Terre le 18 mai de cette année et qui a été officiellement déclarée comme étant un rocher spatial tombant avec une forte teneur en minéraux qui le faisait beaucoup briller, comme me l'a rapporté le CIC du Tolka, était en fait les restes ou une partie de l'objet supérieur d'une fusée construite par des humains, qui est tombée et s'est désintégrée dans l'atmosphère, après avoir transporté jusque dans l'espace une cargaison classée secret, appartenant à un milliardaire bien connu qui aime abuser d'une lettre spécifique de l'alphabet. Vous voyez de qui je parle (Elon Musk)*.

Personnellement, j'ai vu la boule de feu depuis la fenêtre de ma chambre privée, qui est orientée vers la Terre. Vous, vous l'avez vue au-dessus de vous, alors que moi je l'ai vue sous mon point de vue et ça n'a duré que quelques secondes, mais elle était suffisamment lumineuse pour éclairer ma chambre qui était à moitié dans l'obscurité, et je me suis approchée de la fenêtre pour voir ce que c'était.

(Note d'Info-se Alcyona : voici une petite vidéo d'1mn où l'on peut voir cette "boule de feu bleue illuminer le ciel d'Espagne et du Portugal : [Cliquer sur ce lien](#) - Fin de la note)*.

Autres nouvelles. On est toujours sans nouvelles des deux pilotes Alfratiens d'Alpha Centauri emprisonnés, qui ont été capturés par la Cabale après que leur vaisseau Chevalier Noir ait été abattu lors de l'éclipse du 8 avril.

Par ailleurs, il n'y a pas encore de date exacte pour le début des discussions de la Fédération Galactique à propos des raisons pour lesquelles la Terre doit rester isolée, mais on estime qu'elles commenceront d'ici un mois. Le capitaine Goriel, du vaisseau Alcyone, a déjà servi sa présence en tant que représentant de la reine Alenym et de nous tous. Je vous tiendrai donc au courant de l'évolution de ces négociations.

Avant de partir, je tiens à tous vous remercier pour votre amour et votre soutien, ainsi que pour vos magnifiques dons. Vous n'avez pas idée à quel point je les valorise, car ils rendent littéralement possible notre travail ici, étant donné que les revenus de YouTube ne sont pas très élevés. Cela s'applique particulièrement à moi, à Athena et à la petite Sophia (Yazhi), car nous dépendons en grande mesure de la Terre et de ses ressources, étant donné que pour une quelconque raison, la nourriture taygétienne n'est pas compatible avec notre biologie.

Je tiens à vous informer que le CIC (Centre de Collecte d'Informations du vaisseau Tolka)* n'a pas été en mesure d'envoyer tous les messages de remerciement pour les dons PayPal qui ont été faits au cours du dernier mois, tout simplement parce qu'ils étaient débordés avec les nouveaux arrivants : les vaisseaux Astérope, Alcyone, et leurs équipages. Maintenant, ils envoient à nouveau tous les messages de remerciement dans la mesure du possible, ainsi que les messages pour Mercado Pago. Mais n'oubliez pas que ces messages ne sont pas automatisés, c'est nous qui les envoyons manuellement. Nous vous demandons donc d'être patients.

Ces dons seront dépensés à bon escient, principalement pour l'achat de nourriture et de fournitures nécessaires, ainsi que pour l'achat d'ordinateurs numériques humains et d'autres équipements électroniques indispensables, sans lesquels le projet Second Contact ne pourrait pas être réalisé.

Je vous envoie un énorme MERCI mes amis, et je continuerai à vous apporter autant d'informations que possible, en deux langues (anglais et espagnol)* et quotidiennement. Je m'empare beaucoup dans mon travail d'écriture et de réalisation de vidéos, et j'aimerais seulement pouvoir me rapprocher encore plus de vous tous, magnifiques personnes et starseeds que vous êtes ! Vous soutenez mon travail. Un immense merci !

Ce sera tout pour aujourd'hui. Comme toujours, merci d'avoir regardé ma vidéo et de lâ€™avoir Liké, partagé, et de vous être abonnés pour recevoir plus d'informations. J'espère vous revoir ici la prochaine fois.

Avec beaucoup d'amour,
Votre amie,
Mari Swaruu.

~ Traduit par Alice Al'Cyona. Tous Droits Réservés ~

Sources :

Anglaise : [Chaîne Youtube "Swaruu Oficial"](#)

Espagnole : [Chaîne Youtube "Swaruu Oficial"](#)