

Nouvelles Spatiales N°73 du 11 avril 2025 - Crash d'un vaisseau alfratien - Nouveau vaisseau Aldébaran - Les Urmahs donnent leur point de vue sur Åkaka

Description

Auteur : Mari Swa
Publié le 12 avril 2025

[Vidéo Å venir plus tard, image fixe en Attendant]

Bonjour, merci d'Åtre ici avec moi une fois de plus. J'espÅre qu'aujourd'hui vous allez tous trÅs bien. Je suis Mari, avec une autre Ådition de Nouvelles Spatiales. Soyez les bienvenus sur ma chaÅne.

Ces informations peuvent Åtre considÅrÅes comme de la science-fiction ou comme le prÅfÅrera le spectateur. Et je les publie uniquement Å des fins de divertissement. Mais moi je prends mes informations trÅs au sÅrieux. Que celui qui a des yeux, voie !

J'Åcris ceci le matin du 11 avril 2025.

Les premiÅres nouvelles d'aujourd'hui portent sur les Alfratiens. Lundi 7 avril dernier, un vaisseau alfratien de transport de marchandise de taille moyenne, avec cinq personnes Å bord et une cargaison complÅte dans ses cales, sÅest ÅcrasÅ contre le flanc du vaisseau Å biosphÅre andromÅdien ViÅra.

Les cinq Alfratiens ont rÅussi Å s'Åjecter juste avant l'impact, sauvant ainsi leur vie. Dans ce type de vaisseau, la cabine entiÅre se dÅtache violemment et s'Åloigne, Å la diffÅrence de certains Åronefs humains avec Åquipage, oÅ¹ seuls les siÅges se dÅtachent. Cela garantit la survie de l'Åquipage, qui ne porte pas toujours une combinaison spatiale ni un Åquipement complet.

Comme l'impact sÅest produit lors de l'approche pour atterrir dans le ViÅra et trÅs prÅs de celui-ci, il sÅest produit en dessous des boucliers d'Ånergie du ViÅra. Par consÅquent, l'impact a ÅtÅ total et d'Åvastateur dans cette zone.

Au dÅbut, je n'Åtais pas totalement informÅe de ce qui s'Åtait passÅ mais le CIC vient de me donner plus de dÅtails. Apparemment, le vaisseau alfratien Åtait surchargÅ, surpassant de loin sa capacitÅ de charge. Par consÅquent, ses moteurs de gravitÅ utilisÅs pour les manÅuvres d'approche, n'ont pas pu compenser la masse excessive du vaisseau, ce qui a provoquÅ que les pilotes perdent le contrÅle en s'Åapprochant du ViÅra.

Ceci est dû au fait que l'énorme masse du vaisseau biosphère andromédien a attiré le vaisseau alfratien vers lui, et les moteurs de ce dernier ont été incapables de contrer cette attraction.

Dans l'espace, les grands vaisseaux ont tendance à s'attirer entre eux lorsqu'ils flottent sans moteur. C'est un effet bien connu. Toute la matière qui flotte dans un milieu libre, tend à s'agglutiner, à s'unir pour former de plus grandes masses. Cela peut aussi être observé sur Terre, car les navires de mer, en particulier les plus grands, ont tendance à s'attirer lorsqu'ils sont suffisamment proches.

Cela ajoute à l'effet également connu d'aspiration hydraulique, qui se produit lorsque deux grands navires naviguent côte à côte, comme lorsqu'un navire de ravitaillement en alimente un autre en haute mer, pendant des manœuvres militaires par exemple.

(Note d'Info : Contrairement à ce que l'on nous raconte sur Terre, l'espace n'est pas fait de vide, mais d'eau qui vibre à une très haute fréquence. D'où le fait que l'on utilise beaucoup de termes maritimes pour parler des vaisseaux spatiaux et de la navigation stellaire - Fin de la note)*.

L'impact contre le Viçra a entraîné la perte totale du vaisseau de charge alfratien et de graves dégâts sur plusieurs niveaux habités du flanc du vaisseau biosphère andromédien.

Bien que les cinq pilotes et membres d'équipage alfratiens aient survécu à l'incident, huit personnes ont malheureusement perdu la vie dans le Viçra et 37 autres ont été blessées, dont certaines grièvement. Celles qui avaient besoin d'un traitement, ont été placées dans des caissons médicaux humides d'immersion totale andromédiens. C'est le pire incident de ce type que le Viçra ait connu depuis des années et c'est la deuxième fois qu'un vaisseau alfratien le percute.

La première fois a eu lieu autour de l'année 2017, quand un vaisseau de combat Chevalier Noir a subi une panne catastrophique du moteur, causée par un désalignement interne de la turbine à plasma, ce qui a provoqué le fait qu'il s'écrase contre le Viçra à grande vitesse. Une fois de plus, les pilotes ont survécu mais un jeune Andromédien l'intérieur du Viçra n'a pas survécu, malgré tous les efforts fournis pour lui sauver la vie.

Les incidents et accidents impliquant des vaisseaux alfratiens, deviennent si communs qu'ils sont maintenant une vraie nuisance. Une fois de plus, le haut commandement alfratien a déclaré qu'il allait enquêter sur ce problème. Or, c'est ce qu'ils disent à chaque fois, mais ça n'aboutit jamais à aucun résultat.

Comme dans la plupart des autres collisions et incidents impliquant des vaisseaux stellaires alfratiens, il est dit que la consommation d'alcool a été un facteur.

La nouvelle suivante porte également sur les Alfratiens : encore une fois, ils suivent notre flotte avec leurs vaisseaux. Et ils ont beau le faire à une distance qui demeure lointaine, ils sont tout de même assez proches pour être gênants, car leur présence derrière et au-dessus de nous, constitue une position hostile, un point d'attaque. Et en plus, ça bloque certains de nos capteurs de vision arrière, donc nous ne pouvons pas voir s'il y a d'autres choses qui nous suivent pendant nos orbites.

Ce comportement est considéré comme de l'impolitesse, y compris pour la Fédération Galactique et ses règles. D'autant plus que, tout en essayant de nous nuire, ces Alfratiens émettent des cris et des hurlements d'ivrognes sur toutes les fréquences de muons.

Nous les ignorons autant que possible, mais nous notons et enregistrons tout ce qu'ils font au cas où nous devrions prendre des mesures contre eux à l'avenir, et nous n'hésiterons pas à le faire si nécessaire.

Comme je l'ai déjà mentionné, nous savons parfaitement qu'il y a au moins deux gouvernements sur Alfrata Centauri, et d'innombrables niveaux en eux aussi. L'un essaie d'être indépendant, amical et coopératif, et l'autre est une marionnette de la Cabale de la Terre. Un fait assez évident mais qui est officiellement nié.

Cela signifie qu'il est très probable que les vaisseaux qui harcèlent constamment ma flotte appartiennent à la Cabale de la Terre et à ses Programmes Spatiaux Secrets, et non au gouvernement officiel alfratien. Car même s'ils ont des codes de transpondeur alfratien, nous savons que la Cabale de la Terre les utilise.

Passons aux nouvelles suivantes. Le nouveau grand vaisseau taygétien, le cuirassé Aldébaran, est arrivé en orbite terrestre lundi 7 avril dernier et a rejoint ma flotte en orbite terrestre. C'est le vaisseau de guerre taygétien le plus grand et le plus puissant qui ait été construit ce jour. Il est entièrement équipé et de dernière génération. Sa mission ici est de protéger la flotte et d'être un puissant élément dissuasif pour les autres races hostiles à proximité de cette zone, comme les Gris d'Orion, leurs amis Reptiliens douteux et les %orthans parrainés par la Fédération.

Inutile de dire que c'est aussi un moyen de dissuasion contre ceux qui nous harcèlent constamment, qui qu'ils soient, en se cachant derrière des codes de transpondeur alfratien.

Lundi 7 avril, a démarré la première période de service du vaisseau cuirassé flambant neuf Aldébaran, qui est le tout premier de sa classe. Une classe qui est destinée à remplacer progressivement les neuf cuirassés de classe Alcyone, qui sont en parfait état mais anciens. L'Aldébaran est maintenant le neuvième vaisseau taygétien actuellement en orbite terrestre basse et il est le quatrième vaisseau cuirassé de la flotte, venant renforcer l'Alcyone, l'Astérope et le récemment arrivé Atlas.

Passons aux nouvelles suivantes. Ce matin, j'ai demandé à Ari, le tigre Urmah, s'il avait plus de détails sur %kata, la dangereuse limace de jardin géante qui vit dans les profondeurs du vaisseau à biosphère andromédien Viçra.

(Note d'%lo%se Al'Cyona : Pour ceux qui n'ont pas lu ma traduction sur %kata, je vous recommande de la lire pour mieux comprendre le point de vue des Urmahs qui va suivre : [Ekata, Super Limax Mäximus Estelaris](#) - Fin de la note)*.

Il a dit que les Urmahs savaient qu'effectivement, la Fédération Galactique avait capturé la créature pour la relocaliser depuis une planète en orbite autour de l'étoile connue sur Terre comme Zeta Cygni, dans la constellation du Cygne, parce qu'elle représentait une menace pour

ses projets de terraformation l'À-bas.

Ari a dit qu'il avait capturé au moyen de mécanismes et de robots contrôlés à distance par des ordinateurs, car aucun être biologique doté de conscience ne pourrait s'approcher d'Àkaka sans que celui-ci ne lui crame le cerveau. Donc il semblerait que le fait d'avoir Àkaka à bord du Viora, soit une sorte de stratégie pour le garder sous le contrôle de la Fédération. Mais le fait de l'avoir aussi près constitue également un grand danger.

Comme je l'ai mentionné dans ma vidéo sur Àkaka, on raconte qu'il est très positif et proche de la Source. Et donc que tout ce qu'il provoque chez les gens, en les faisant évoluer à travers plusieurs vies à la fois, n'est qu'une chose positive, favorisant l'évolution spirituelle.

Cependant, si on observe cela de plus près, on comprend qu'Àkaka agit pour sa propre protection et non pour des raisons altruistes. Et en plus, il le fait contre la volonté de sa victime. Par conséquent, il ne peut pas être considéré comme un être positif. On pourrait argumenter qu'il peut avoir des effets positifs sur celui qui le rencontre. Mais en réalité il détruit mentalement sa victime pour l'obliger à évoluer et donc à se transformer en une autre personne.

En tant que limace de jardin géante, elle manque de protection physique. Donc elle a eu recours au développement de capacités psychiques extrêmes pour s'en servir comme d'une arme. Ari insiste sur le fait qu'Àkaka est, je cite : « simplement un animal qui travaille pour son propre bien-être et sa protection ». Et même s'il ne tue pas ses victimes, il a tendance à absorber tout ce qu'elles savent, parce que leurs cerveaux sont complètement exposés au sien. Il a donc un concept limité de ce que sont l'éthique et l'empathie. Et il impose ses points de vue aux autres en utilisant une force psychique extrême.

Ari a continué en m'expliquant qu'Àkaka utilise l'astral pour manipuler les esprits de ses victimes, exploitant l'incapacité de la majorité des personnes et des espèces à comprendre et à exploiter l'astral, et qu'il est donc invasif pour autrui.

Ari m'a également expliqué qu'il y a une espèce qu'il sait avec certitude qu'elle ne peut pas être manipulée par Àkaka, et qui est la leur, les Urmahs. Car ces derniers aussi sont extrêmement forts mentalement. Et ils comprennent pleinement ce qu'il se passe sur les plans existentiels astraux, comment les utiliser et y naviguer.

Àkaka habite l'À-bas dans l'Astral, où il crée et manifeste ses propres règles existentielles, en fonction de ses besoins. Mais il conserve encore un aspect de lui-même qui existe dans le monde matériel : la limace de jardin géante que nous voyons. Bien qu'Ari ait dit qu'il est difficile de voir ou de trouver Àkaka dans le plan astral, parce qu'elle se transforme en ce qu'elle veut être.

Les Urmahs voient Àkaka comme un danger, parce qu'il modifie son environnement depuis l'Astral pour qu'il s'adapte à ses besoins. Et donc, il peut engendrer beaucoup de problèmes, dont les causes peuvent être difficiles à détecter dans le monde physique.

Ari insiste sur le fait qu'Ã%kata n'est pas si positif et qu'il peut ou pourrait Ãatre la cause d'au moins des problÃmes que nous voyons sur Terre. Les fÃlins ont dÃj classÃ Ã%kata comme une entitÃ dangereuse depuis le point de vue astral.

Ari a Ãgalemment dit qu'ils ont vu que de nombreuses entitÃs adorent Ã%kata, comme s'il s'agissait d'une sorte de dieu astral, et qu'elles peuvent arriver Ã des extrÃmes pour lui faire plaisir et qu'il est facile d'en imaginer les consÃquences.

C'est pourquoi les Urmahs considÃrent qu'Ã%kata pourrait Ãtre derriÃre beaucoup de problÃmes sur Terre. Les Urmahs considÃrent sa prÃsence sur le vaisseau andromÃdien ViÃra, siÃge local de la FÃdÃration Galactique, non pas comme une coÃncidence mais clairement comme quelque chose d'intentionnel, faisant partie des mÃcanismes de la FÃdÃration pour semer le chaos sur Terre, afin que d'innombrables Ãmes expÃrimentent un apprentissage basÃ sur des difficultÃs extrÃmes.

Car sinon, pourquoi prendraient-ils la peine d'amener et de possÃder une crÃature aussi dangereuse sur un grand vaisseau si prÃs de la Terre ?

Je veux dire, si Ã%kata est si dangereux, ils auraient pu l'Ãliminer d'une maniÃre ou d'une autre, ou au moins l'avoir envoyÃ sur la planÃte marÃcageuse la plus ÃloignÃe qu'ils pouvaient trouver, et ne pas le garder lÃ, au centre d'un vaisseau Ã biosphÃre aussi important pour la FÃdÃration, comme l'est le ViÃra.

Ari dÃcrit l'Ãnergie d'Ã%kata, vue depuis l'astral, comme un point brillant, avec d'innombrables tentacules lumineux de couleur orange jaunÃtre, recouverts d'Ãpines, qui bougent constamment dans toutes les directions, bien que la plupart se dirigent vers la Terre et ses plans d'existence astraux.

Les Urmahs pensent que ce que la FÃdÃration Galactique affirme au sujet d'Ã%kata, comme quoi il serait un Ãtre de lumiÃre bienveillant, n'est rien d'autre que de la propagande pour justifier sa prÃsence dans son vaisseau Ã biosphÃre et pour que ceux qui appartiennent Ã d'autres races stellaires ne posent pas de questions.

Pour passer Ã d'autres sujets, je voudrais dire que je n'accorde pas beaucoup d'attention Ã ce qu'il se passe sur Terre au niveau gÃopolitique, bien que mes Ãquipes de CIC qui sont Ã bord des neuf vaisseaux, le fassent et m'informent de tout ce qui est pertinent. C'est pourquoi je n'Ãcris pas beaucoup sur la politique, ni sur des sujets Ãconomiques, car mon attention se concentre sur le scÃnario exopolitique qui se dÃroule en dehors de la Terre.

En fin de compte, ce qui gouverne rÃellement la Terre et tout ce qu'il s'y passe, commence dans l'espace, oÃ rÃsident ses vÃritables contrÃleurs.

Je sais que je dois Ãtre au courant de tout autant que possible, mais comme mon temps et mes ressources sont limitÃs, j'aimerais savoir si vous voulez que j'Ãcrive plus sur ce qu'il se passe sur Terre, mÃme si cela impliquerait que j'Ãcrive moins sur ce qu'il se passe en dehors de la planÃte. Car il y a une limite Ã ce que je peux Ãcrire en un seul jour, et mon cerveau humano-lyrien a aussi une limite pour le traiter.

Avant de partir, je tiens à remercier les sponsors de ma chaîne (les abonnés qui font régulièrement des dons à Mari et toute la flotte taygétienne. Retrouvez son lien PayPal sur son unique chaîne YouTube "Swaruu Oficial")*, car sans votre soutien, elle n'existerait pas.

Je pense toujours à vous et je suis profondément reconnaissante pour vos dons, à tel point que j'ai l'impression de ne pas vous remercier assez. Mais je ne sais pas comment je pourrais le faire autrement. Car tel que sont les choses maintenant, je ne sais pas comment me rapprocher de vous.

Non seulement vous maintenez cette chaîne en vie, mais en plus vous me maintenez heureuse et motivée pour écrire plus. Je dépends toujours de la Terre pour ma subsistance, bien que je sois l'intérieur de grands vaisseaux stellaires qui sont impossibles à construire sur Terre. Mais je ne peux pas les manger, ni obtenir d'eux du matériel qui me permette de me connecter à votre Internet pour me rapprocher de vous tous.

Merci les amis. J'aimerais trouver un moyen de vous remercier encore plus.

C'est tout pour aujourd'hui. Comme toujours, merci d'avoir regardé ma vidéo et de l'avoir Likée, partagée, et de vous être abonnés pour recevoir plus d'informations. Cela aide beaucoup cette chaîne à prendre de l'ampleur. Et j'espère vous revoir ici la prochaine fois.

Avec beaucoup d'amour et de gratitude.

Votre amie,

Mari.

~ Traduit par Aloïse Al'Cyona. Tous Droits Réservés ~

Sources :

Anglaise : [Chaîne Youtube "Swaruu Oficial"](#)

Espagnole : [Chaîne Youtube "Swaruu Oficial"](#)