VÃ‰HICULES Ã‰LECTRIQUES Ã€ TAYGETA ET SUR TERRE

Description

Auteur : Mari Swaruu
PubliÃ© le 1 avril 2023

Bonjour encore une fois. Je suis Mari Swaruu.

Cette vidÃ©o peut Ãªtre considÃ©rÃ©e comme la deuxiÃ¨me partie de ma derniÃ¨re vidÃ©o sur les vÃ©hicules Ã©lectriques de la Terre.

Ma chaÃ®ne YouTube est plus encline Ã fournir des informations sous forme audio, car je les transmets directement Ã partir des textes que j'Ã©cris, et pas tellement sous forme d'images que je peux inclure dans les vidÃ©os, parce que Ã§a prend beaucoup de temps. Et de toute faÃ§on, pour la majoritÃ© des sujets que j'aborde, les images sont seulement secondaires, parce que la plupart du temps les images qui correspondent Ã mes informations n'existent mÃªme pas sur votre internet (note d'Ã‰loÃ¯se Al'Cyona : Et la loi de la Directive 1Ã¨re imposÃ©e par la FÃ©dÃ©ration Galactique aux extraterrestres, leur interdit de transmettre aux humains leurs propres photos et images)* et donc pour crÃ©er une seule image, je devrais y passer des jours, Ã©tant donnÃ© que je le fais Ã la main sans passer par aucune intelligence artificielle, car je ne veux pas contribuer Ã son expansion.

Dans ma vidÃ©o sur les vÃ©hicules Ã©lectriques de la Terre, j'ai mentionnÃ© que le principal problÃ¨me n'est pas tellement les vÃ©hicules en eux-mÃªmes, bien qu'ils aient de nombreux problÃ¨mes techniques importants. Le problÃ¨me c'est la vÃ©ritable raison pour laquelle ils veulent les utiliser Ã l'Ã©chelle mondiale, en se servant du changement climatique et de l'Ã©cologie uniquement comme excuse. Car le but de ces vÃ©hicules est de contrÃ´ler la population. De nombreux experts de la Terre affirment dÃ©jÃ que l'on ne pourra jamais possÃ©der un vÃ©hicule Ã©lectrique comme on possÃ¨de une voiture Ã essence, car on ne peut pas en faire ce que l'on veut.

Par exemple, plusieurs personnes ont dÃ©clarÃ© que lorsqu'elles emmÃ¨nent leur vÃ©hicule Ã©lectrique de la marque "T" (Tesla) pour le faire rÃ©parer ailleurs que chez le concessionnaire d'origine, l'ordinateur de la voiture leur indique qu'Ã partir de maintenant, la charge de leur batterie sera limitÃ©e Ã 80% seulement, et certains ont dÃ©clarÃ© qu'elle a Ã©tÃ© limitÃ©e Ã 60%. AjoutÃ© au fait que n'importe quelle marque de voiture Ã©lectrique de n'importe quel gouvernement peut dÃ©sactiver le vÃ©hicule Ã distance si elle le souhaite, comme je l'ai expliquÃ© dans ma vidÃ©o prÃ©cÃ©dente.

Je suis consciente qu'Ã©tant donnÃ© la faÃ§on dont fonctionne la loi, du moins dans les pays occidentaux, au final les citoyens ne sont propriÃ©taires de rien, car tout appartient Ã la sociÃ©tÃ©. Parce que chaque pays est lÃ©galement une sociÃ©tÃ©, et que les personnes qui y naissent sont des biens de la sociÃ©tÃ©, y compris tout ce qu'elles possÃ¨dent, car les personnes elles-mÃªmes sont la propriÃ©tÃ© de ces sociÃ©tÃ©s. Ce sujet fera l'objet d'une autre vidÃ©o.

Mais pour en revenir au sujet, celui de possÃ©der son propre vÃ©hicule, avec une voiture Ã essence, les gens peuvent au moins dÃ©cider de ce qu'ils veulent en faire, surtout avec les modÃ¨les anciens qui

comportent peu d'Ã©lectronique, ou mieux encore, qui n'en ont pas du tout.

Ã€ Taygeta, sur les planÃ¨tes principales Erra et Temmer, dans le cadre d'une sociÃ©tÃ© holistique complÃ¨te, les choses sont trÃ¨s diffÃ©rentes. Les vÃ©hicules Ã©lectriques sont la norme, et bien que les vÃ©hicules avec des roues ne soient pas aussi nombreux que sur Terre, ils ont toujours leur place dans cette sociÃ©tÃ©.

La plus grande diffÃ©rence est que personne n'a Ã payer pour en avoir un et que personne n'est intÃ©ressÃ© par le fait de contrÃ´ler chacun d'entre eux, car la base de la structure sociale est une Ã©thique et une spiritualitÃ© avancÃ©es, oÃ¹ personne n'est intÃ©ressÃ© par l'accumulation de richesses comme moteur principal de sa vie.

Ils sont construits par des personnes qui sont des passionnÃ©es de vÃ©hicules et pour le plaisir de savoir que leur conception amÃ©liorera la vie de quiconque voudra en utiliser un gratuitement, car l'argent n'est pas nÃ©cessaire dans une sociÃ©tÃ© holistique.

Beaucoup sont encore produits en masse ou sont rÃ©pliquÃ©s, mais avec des designs communs, car les habitants de Taygeta ont tendance Ã les modifier ensuite, voire Ã les concevoir eux-mÃªmes Ã partir de zÃ©ro. Ainsi, la plupart de ceux qui sont disponibles et dÃ©jÃ fabriquÃ©s, sont seulement crÃ©Ã©s avec un design basique pour couvrir une fonction spÃ©cifique, et on les trouve presque toujours de couleur blanche, sans la richesse des couleurs et des designs que l'on trouve sur Terre.

Les vÃ©hicules Ã roues de Taygeta sont limitÃ©s principalement Ã des fonctions sur de courtes distances Ã l'intÃ©rieur d'une ville et sont rarement utilisÃ©s pour voyager d'une ville Ã l'autre, principalement parce qu'il y a peu de routes, environ 2% du nombre de routes que l'on trouve sur Terre, car la majoritÃ© de la population TaygÃ©tienne voyage avec des vaisseaux ou des trains magnÃ©tiques.

(Note d'Ã‰loÃ¯se Al'Cyona : on les appelle aussi trains Ã sustentation magnÃ©tique ou Maglev. Ces trains utilisent les forces magnÃ©tiques pour se dÃ©placer, donc ils ne touchent pas le sol et ne sont pas en contact avec les rails, contrairement aux trains classiques, ce qui permet de prÃ©server la faune et la flore)*.

Les principaux types de vÃ©hicules que l'on trouve Ã Taygeta sont des petites voitures de forme trÃ¨s arrondie avec 4 siÃ¨ges, des petites camionnettes de livraison, des scooters et des motos, quelques semi-remorques plus grandes, des vÃ©hicules d'urgence et des vÃ©hicules de construction. Et ils sont tous Ã©lectriques.

La plus grande diffÃ©rence entre les vÃ©hicules Ã©lectriques de Taygeta et ceux que l'on trouve sur Terre est que les vÃ©hicules de Taygeta n'ont pas besoin de gros blocs de batteries car ils tirent leur Ã©lectricitÃ© directement de la technologie de transmission sans fil, similaire Ã celle que Nikola Tesla dÃ©veloppait sur Terre au dÃ©but du 20Ã¨me siÃ¨cle.

Dans ce systÃ¨me, une sÃ©rie de tours spÃ©ciales transmettent l'Ã©lectricitÃ©, un peu comme une station transmet des ondes radio sur Terre, et les vÃ©hicules puisent simplement l'Ã©nergie dont ils ont besoin dans ce rÃ©seau sans fil, oÃ¹ qu'ils se trouvent, car le systÃ¨me est global sur les planÃ¨tes Erra et Temmer.

Tous les appareils Ã©lectriques, les lumiÃ¨res et les moteurs fonctionnent Ã l'aide de cette technologie globale, qui est considÃ©rÃ©e comme propre et non invasive pour la biologie sur le plan Ã©lectromagnÃ©tique, en raison de ses longueurs d'onde spÃ©cialisÃ©es. Cela signifie que tous les vÃ©hicules de Taygeta ont une autonomie illimitÃ©e. L'utilisateur peut simplement monter dans l'un d'entre eux, et il aura toujours assez d'Ã©nergie pour faire ce qu'il a besoin de faire et pour voyager sur les distances qu'il veut.

Au cas oÃ¹ ce systÃ¨me ne serait pas suffisamment impressionnant, sachez que la majoritÃ© des vÃ©hicules de Taygeta, depuis les petits scooters et les motos, jusqu'aux plus gros vÃ©hicules, disposent d'un rÃ©acteur d'Ã©nergie du point zÃ©ro, ou Ã©nergie libre, qui est intÃ©grÃ© au vÃ©hicule et qui peut lui fournir toute l'Ã©nergie nÃ©cessaire, au cas oÃ¹ il se trouverait loin d'une tour de rÃ©seau Ã©lectrique, recevant un signal d'Ã©nergie faible ou au cas oÃ¹ il y aurait un problÃ¨me avec l'alimentation.

Et lorsqu'un vÃ©hicule dispose d'un excÃ©dent d'Ã©lectricitÃ©, grÃ¢ce Ã ses recycleurs d'Ã©nergie cinÃ©tique ou grÃ¢ce Ã son petit rÃ©acteur, ce vÃ©hicule transmettra Ã©galement de l'Ã©lectricitÃ© qui pourra Ãªtre utilisÃ©e par n'importe quel autre vÃ©hicule ou appareil Ã©lectrique du rÃ©seau, contribuant ainsi Ã l'alimentation Ã©lectrique de toute la planÃ¨te.

Contrairement Ã ce qui se passe sur Terre, tous les vÃ©hicules et tout ce qui est fabriquÃ© dans une sociÃ©tÃ© holistique comme celle de Taygeta, n'ont pas d'obsolescence programmÃ©e. Ils sont tous construits selon des normes de qualitÃ© les plus Ã©levÃ©es possibles et avec des matÃ©riaux super rÃ©sistants, dont certains peuvent se rÃ©parer eux-mÃªmes s'ils ont Ã©tÃ© endommagÃ©s.

L'usure des composants d'un vÃ©hicule taygÃ©tien Ã roues est pratiquement nulle, car tous les composants rotatifs Ã l'intÃ©rieur des moteurs Ã©lectriques et dans les moyeux de rotation des roues fonctionnent avec des coussins magnÃ©tiques. Simplement, ils tournent et tournent sur un axe qui assure zÃ©ro friction.

Les seuls composants qui souffrent d'une certaine usure sont les pneus, bien qu'ils soient fabriquÃ©s Ã partir de matÃ©riaux avancÃ©s super rÃ©sistants dotÃ©s de propriÃ©tÃ©s d'auto-rÃ©paration. Ils finissent par s'user, mais ils peuvent durer extrÃªmement longtemps et avec un kilomÃ©trage incroyablement Ã©levÃ©.

Les habitants de Taygeta n'utilisent des vÃ©hicules avec des roues que pour le transport sur de courtes distances, car presque tout le monde possÃ¨de un petit vaisseau, tout comme les habitants de la Terre ont des voitures, ou bien ils utilisent les rÃ©seaux de trains magnÃ©tiques Ã grande vitesse qui relient toutes les villes. Ces trains circulent principalement en surface, sur des rails magnÃ©tiques installÃ©s Ã 10 mÃ¨tres au-dessus de la surface, bien qu'ils empruntent parfois des tunnels souterrains.

Les habitants de Taygeta considÃ¨rent les vÃ©hicules humains Ã essence comme trÃ¨s intÃ©ressants et extrÃªmement crÃ©atifs. Ils adorent mÃªme le son des moteurs Ã essence car ils considÃ¨rent que leur conception est trÃ¨s crÃ©ative et qu'elle s'apparente mÃªme Ã de l'art, car c'est un exemple qui illustre bien comment les humains peuvent rÃ©aliser beaucoup de choses avec peu de ressources. Certains vÃ©hicules Ã essence humains sont arrivÃ©s Ã Taygeta et ils sont pour la plupart entre les mains de collectionneurs privÃ©s et dans des musÃ©es.

Sur Terre, bien qu'Ã premiÃ¨re vue les vÃ©hicules Ã©lectriques semblent Ãªtre un bon concept, ce sont des caricatures grossiÃ¨res et dangereuses de ce qu'ils pourraient Ãªtre dans une sociÃ©tÃ© holistique. Et ils sont essentiellement utilisÃ©s pour dÃ©truire l'autonomie des humains, rendant ces derniers de plus en plus dÃ©pendants de leurs gouvernements et du systÃ¨me en gÃ©nÃ©ral.

MÃªme s'ils n'ont rien de mauvais spÃ©cifiquement, si ce n'est la dangerositÃ© de leur faible technologie par rapport aux batteries, ainsi que leur coÃ»t Ã©levÃ© et tout ce qui se rapporte Ã cela (note d'Ã‰loÃ¯se Al'Cyona : Mari veut dire que leur coÃ»t Ã©levÃ©, couplÃ© Ã la disparition progressive des voitures Ã essence, fera que seuls les gens riches pourront avoir une voiture)*, mon groupe du TolÃ©ka estime qu'acheter un vÃ©hicule Ã©lectrique sur Terre, c'est contribuer Ã la destruction de l'indÃ©pendance et de la souverainetÃ© du peuple humain. La Cabale s'en sert comme d'un outil trÃ¨s efficace pour faire s'effondrer la sociÃ©tÃ© actuelle et ce, d'une maniÃ¨re trÃ¨s dÃ©favorable pour les gens.

Plus un vÃ©hicule Ã©lectrique sur Terre est grand, complexe et cher, plus il contribue Ã mettre fin Ã l'indÃ©pendance et Ã la libertÃ© de l'humain. Je ne recommande pas leur utilisation sur Terre Ã cause de cette sombre raison qui se cache derriÃ¨re chacun d'entre eux. MÃ©ditez lÃ -dessus.

Prenez soin de vous tous, mes amis.
Ã€ la prochaine fois.

Avec beaucoup d'amour,
Mari Swaruu

~ Traduit par Ã‰loÃ¨se Al'Cyona. Tous Droits RÃ©servÃ©s ~

Sources :

Anglaise : ChaÃ®ne Youtube "Swaruu Oficial"

Espagnole : ChaÃ®ne Youtube "Swaruu Oficial"